



THE SOUL OF RACING*

L'esprit de la course automobile



INTERNATIONAL RACECAR SERIES DE NOGARO A ... DAYTONA !!!

Après le succès rencontré lors de sa saison inaugurale, la RACECAR Series poursuit son développement avec un nouveau format de 3 courses par meeting (2 sprints + 1 course longue en relais) et un calendrier 2010 qui comptera 7 rounds : 4 en Super Série FFSA auxquels s'ajouteront 3 circuits mythiques : LE MANS, NURBURGRING et ... DAYTONA. Pour la première fois de l'histoire une série Européenne se produira dans le temple de la NASCAR en utilisant le tracé routier des célèbres 24H. De 25 à 30 voitures sont attendues sur la grille pour des équipages qui se disputeront le Championnat ELITE, avec à la clef une course NASCAR, et le Trophée OPEN.

Le calendrier 2010 est bien entendu centré sur la France avec 4 Meetings de la Super Série FFSA et la grande Finale qui se déroulera au Mans devant 50 000 personnes dans le cadre festif des 24H Camions. Viennent s'ajouter 2 épreuves étrangères : l'ADAC GP Truck au Nurburgring, un des plus beaux meetings européens, qui rassemble chaque année environ 200 000 spectateurs et bien sûr Daytona, qui permettra aux pilotes RACECAR de vivre une expérience unique sur le fameux tracé routier des 24H qui emprunte une grande partie du mythique anneau de 2,5 miles.



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**



MICHELIN



ASSUR DIRECT

WWW.RACECARSERIES.COM



Calendrier RACECAR Series 2010 :

- 03-05 Avril	NOGARO		Super Série FFSA
- 23-25 Avril	LEDENON		Super Série FFSA
- 07-09 Mai	DIJON		Super Série FFSA
- 25-27 Juin	VAL DE VIENNE		Super Série FFSA
- 23-25 Juillet	NURBURGRING		ADAC GP Truck FIA
- 17-19 Septembre	LE MANS	FINALE	24 Heures Camions
- 11-14 Novembre	DAYTONA	Hors Championnat	Circuit routier type 24H

Le format 2010 est totalement inédit avec 3 courses par meeting : 2 courses sprints d'environ 50 kms appelées « Shootout » (1 pour le Championnat ELITE et 1 pour le Trophée OPEN) et une course longue d'environ 100 kms appelée « Main Event » lors de laquelle les pilotes ELITE disputeront la première partie de course et marqueront leurs points avant de céder le volant à leur coéquipier disputant le Trophée OPEN. Le système d'attribution de points sera celui utilisé en NASCAR.

La voiture 2010 recevra deux évolutions majeures, l'une étant un nouveau système de freinage très haute performance utilisé en NASCAR sur les circuits routiers et l'autre étant un vrai pas vers l'écologie avec l'adoption d'un catalyseur et l'utilisation d'un carburant vert.

Le budget 2010 se veut lui aussi totalement différent de toutes les formules existantes avec une voiture neuve disponible à partir de 62 000 € HT et le budget moyen d'un volant à la saison (hors Daytona) à environ 39 000 € HT. RACECAR offre un ratio Budget – performance – plaisir absolument imbattable.

La RACECAR Series s'annonce donc comme une des compétitions les plus attendues en 2010 par sa nature de vrai sport spectacle offrant un grand show à l'américaine dans une ambiance fun et conviviale.

Gentlemen, re-start your engine !!!



WWW.RACECARSERIES.COM